

**Государственное унитарное предприятие города Севастополя
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»**

П Р И К А З

« 13 » 02 2025 года

г. Севастополь

№ 10

**О внесении изменений в приложение №1 к приказу от 19.06.2024 г. № 79,
об отмене приказа от 21.04.2023г. №63**

Во исполнение решений, принятых на заседании тарифной комиссии от 12.02.2025г., руководствуясь Положением о тарифной комиссии, утвержденным Приказом от 02.06.2016г. № 112,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Раздел 1 «Плата за использование причалов для стоянки судов» приложения №1 к приказу от 19.06.2024 г. № 79 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Тариф, руб	Единицы измерения	Примечание
1.1	243,00	за 1 погонный метр причальной стенки в сутки	Причалы №143, 117.
1.2	150,00	за 1 погонный метр причальной стенки в сутки	Все причалы за исключением п. 1.1

Примечание:

1. Время стоянки рассчитывается в сутках с момента постановки судна к причалу, при этом не полные сутки считаются сутками.
2. Тариф за использование причалов рассчитывается за один погонный метр причальной стенки в сутки и не зависит от количества подходов к причалу и количества причалов, которые были использованы одним судном в течение одних суток.
3. Плата за использование причалов взимается с судна исходя из его длины- при стоянке лагом к причалу, или из ширины- при стоянке кормой либо носом к причалу.
4. Значение длины или ширины судна определяются по мерительному свидетельству или документу его заменяющему.
5. С судов, ошвартованных вторым бортом к судну, стоящему у причала лагом, взимается 50% расчетной стоимости оказания услуг по стоянке - при условии подхода данного судна к причалу только для стоянки (т.е. без осуществления посадки-высадки пассажиров).
6. При наличии возможности швартование судов осуществляется лагом к причальной стенке. При отсутствии такой возможности - вторым бортом.

Швартование кормой к причальной стенке осуществляется только по согласованию с диспетчером Морвокзала.

7. При проведении ремонтных работ на плавсредстве, стоящем у причала, дополнительно взимается плата за использование площади причала. Для расчета стоимости использовать условную ширину причала 2,5м и длину судна, с учетом тарифа за использование причала.
 8. При наличии конструктивных особенностей корпуса судна, когда нет возможности швартовки вторым бортом или при отказе капитана (владельца судна) стоять с у причала с дополнительной швартовкой к его судну вторым бортом, применяется коэффициент 1,25 к действующему тарифу.
 9. В случае нахождения судна, плавсредства, плавпричала в акватории операционной зоны причала (не у причальной стенки) применяется коэффициент 0,75 к действующему тарифу.
2. Приказ ГУП ГС «СМП» от 21.04.2023г. №63 признать утратившим силу.
 3. Распространить действие приказа на период с 01.01.2025 г.
 4. Начальнику службы массовых коммуникаций и информационных технологий разместить приказ на сайте ГУП ГС «СМП».
 5. Специалисту по управлению документами предприятия ознакомить с настоящим приказом согласно реестру рассылки.
 6. Контроль за исполнением приказа возложить на председателя тарифной комиссии – первого зам. генерального директора – Немиру Ю.В.

Генеральный директор



И.Г. Андриянов